



Hacia una movilidad sostenible centrada en las personas

06 - 07

#PARKECARPOOL
EKIMENAK 8.152
BIDAIA PARTEKATU
DITU DAGOENEKO

08 - 09

ELKARRIZKETA
ÁLVARO ARRUE
BASQUECCAM-
EKO ZUZENDARI
NAGUSIARI

10 - 11

KLUBAK KIROLA,
OSASUNA ETA
KOMUNITATEA
BATZEN DITU
ENPRESEN LIGAN

Conectando personas y entornos hacia un futuro más verde y eficiente

La movilidad es mucho más que desplazarse de un lugar a otro: es la manera en que conectamos personas, empresas y entornos. Cada día más de 23.600 personas acuden a trabajar a las 673 empresas ubicadas en algunos de sus seis Campus. Para el Parque Tecnológico de Euskadi la forma en que se gestionan estos movimientos tiene un impacto directo en la sostenibilidad, la calidad de vida y la competitividad empresarial.



El Parque Tecnológico de Euskadi, dentro de su Plan de Sostenibilidad, Movilidad y Accesibilidad Universal (PSMAU) impulsa una estrategia integral de movilidad, con el objetivo de promover desplazamientos más sostenibles, eficaces y conectados. Esta estrategia se materializa en proyectos que van desde el fomento del coche compartido, hasta la creación de infraestructuras para bicicletas (98 aparcamientos), 80 puntos de recarga para vehículos eléctricos, la mejora del transporte público y la puesta en marcha de espacios de innovación donde se testean soluciones para la movilidad del futuro.

Uno de los retos actuales es transformar los desplazamientos diarios y el Parque Tecnológico de Euskadi lo ha asumido como una prioridad, impulsando iniciativas que buscan reducir la huella ambiental, mejorar la experiencia de las personas usuarias y contribuir a la construcción de un entorno más limpio y saludable. En este marco y gracias a las diferentes acciones desarrolladas dentro del PSMAU, Parke ha logrado reducir su huella de carbono en un 88,72%, evitando la emisión de 167 toneladas equivalentes de CO₂ a la atmósfera.

Líneas de acción para una movilidad más sostenible

El Parque Tecnológico de Euskadi desarrolla diversas acciones que, de forma complementaria, configuran un modelo de movilidad adaptado a las necesidades actuales y preparado para los retos del futuro. La iniciativa #ParkeCarpool de coche compartido se ha convertido en una de las soluciones más efectivas para reducir la huella ambiental y los costes de los desplazamientos diarios. Además de reducir emisiones, #ParkeCarpool fomenta la creación de comunidad y la optimización de recursos.

Otro de los proyectos en marcha es la construcción de una vía ciclista por parte de la Diputación Foral de Álava y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, que conectará la ciudad con el Campus, ofreciendo una alternativa segura y accesible para quienes deseen desplazarse en bicicleta.

Las mejoras en el servicio de autobús al Campus Vitoria-Gasteiz en relación a rutas, horarios y frecuencias, gracias a la colaboración entre el Parque Tecnológico, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Diputación Foral de Álava y sus empresas ha conseguido ofrecer un transporte colectivo que responda mejor a las necesidades reales de las personas usuarias con menor impacto en el medio ambiente.

**Euskadiko Parke
Teknologikoak, modu
osagarrian egungo beharretara
egokitutako eta etorkizuneko
erronketarako prestatutako
mugikortasun eredia eratzen
duten hainbat ekintza
gauzatzen ditu.**



Parke

EUSKADIKO
PARKE
TEKNOLOGIKOIA

ARGITARATZAILEA
Euskadiko Parke
Teknologikoa

KOORDINATZAILEA
Komunikazio arloa
Tel.: 94 403 95 00
komunikazioa@parke.eus

Depósito legal: SS-616/98
ISSN: 1139-0298

Aldizkari honetako artikulua edo iritzirik ezin da beste inon argitaratu, ez osorik ezta zatika ere, editorearen baimenik gabe. Editoreak ez dira aldizkari honetan artikuluek emandako iritzien erantzule eta ez datoz, nahitaez, iritzi hoiekin bat.

Ningún artículo de esta revista puede ser reproducido total o parcialmente, en cualquier forma o por cualquier medio, sin autorización escrita del editor. Los editores no se hacen responsables de las opiniones vertidas por los autores en esta publicación, ni comparten necesariamente sus criterios.

© Euskadiko Parke
Teknologikoa



Mobility Lab prueba el futuro de la movilidad en el Campus Vitoria-Gasteiz

El futuro de la movilidad se prueba en el Parque Tecnológico a través del Mobility Lab Vitoria-Gasteiz como espacio de innovación y experimentación, donde se desarrollan y testean soluciones tecnológicas en movilidad conectada y sostenible.

El Campus Vitoria-Gasteiz, de la mano de Mobility Lab, se convierte en un laboratorio único para la industria de la automoción, ya que permite validar tecnologías, sistemas de control y calidad, así como probar aplicaciones de infraestructura antes de trasladarlas a entornos reales. Tras dos años de trabajo conjunto entre BasqueCCAM y sus socios, el proyecto se encuentra en una fase clave: ya se han realizado pruebas de comunicación entre vehículos y sistemas, test de sensórica aplicada al aparcamiento y hasta ensayos de conducción remota con vehículos automatizados, consolidando al Campus como un referente en innovación en movilidad.

Este entorno de ensayos se apoya en una infraestructura avanzada que integra sensores, señalización inteligente, balizas de comunicación y un centro de control capaz de coordinar todo el flujo de información. Gracias a esta versatilidad, es posible



recrear distintos escenarios para validar funcionalidades de vehículo conectado de forma rápida y segura, tanto desde el punto de vista de los fabricantes y proveedores de automoción como desde el de quienes desarrollan o gestionan equipamiento e infraestructuras de movilidad. Además, el Mobility Lab ofrece un Espacio de Datos de Movilidad y Logística con un caso de uso de CCAM que complementa el espacio físico de testeo con el virtual. La estrecha colaboración entre BasqueCCAM, el Mobility Lab y el Parque Tecnológico de Euskadi refuerzan el papel del Campus Vitoria-Gasteiz como espacio de referencia para la experimentación y la transferencia de conocimiento en el ámbito de la movilidad inteligente.

Cada uno de estos proyectos forma parte de una visión común: repensar la movilidad para que sea más sostenible, inteligente y centrada en las personas y la competitividad de nuestras empresas. Con estas iniciativas, el Parque Tecnológico de Euskadi no solo

mejora la calidad de vida de quienes trabajan en sus Campus, sino que también contribuye a la lucha contra el cambio climático y fortalece su papel como referente en innovación y sostenibilidad.

Colaboración entre agentes

Uno de los objetivos del Mobility Lab es facilitar la colaboración entre los distintos actores del ecosistema de movilidad y logística para participar en proyectos de convocatorias europeas, nacionales y regionales. El momento actual es clave debido a programas europeos como Horizonte Europa, los fondos Next Generation, RepowerEU, PERTEs y otros programas locales.

La función del Mobility Lab es conectar centros de investigación y formación, empresas, organismos públicos, emprendedores y otros agentes para impulsar proyectos innovadores que mejoren la competitividad del tejido empresarial alavés.



BasqueCCAM, Mobility Lab eta Euskadiko Parke Teknologikoaren arteko lankidetzak estuak indartu egiten du Campusak mugikortasun adimendunaren esparruan esperimentaziorako eta ezagutza transferitzeko duen zeregina.

EUROCYBCAR, la empresa que lidera la ciberseguridad en movilidad desde el Campus Vitoria-Gasteiz



Hoy en día, los vehículos que circulan por nuestras carreteras son auténticos megaordenadores sobre ruedas que viajan a 120 km/h, capaces de generar, recibir, almacenar y emitir una enorme cantidad de datos. En caso de no estar bien ciberprotegidos, los vehículos y sus tecnologías pueden ser explotadas por crackers, permitiendo el acceso a información personal y privada, el espionaje, el robo del vehículo, la manipulación de sistemas críticos y, lo más importante, atentar contra la seguridad y la vida de los ocupantes del vehículo.

Por eso, desde julio de 2024, gracias a la UNECE/R155 -normativa europea de ciberseguridad para vehículos- es obligatorio que los coches, camiones, autobuses, furgonetas y autocaravanas que se vendan o fabriquen en Europa sean ciberseguros.

En este contexto, EUROCYBCAR juega un papel clave ser la única empresa en el mundo que ha desarrollado una tecnología que certifica si "de verdad" los vehículos son ciberseguros y cumplen con lo que exige esta normativa, lo que le ha convertido en un referente internacional en el ámbito de la movilidad.

Azucena Hernández fundó EUROCYBCAR a finales de 2018 en el Campus Vitoria-Gasteiz del Parque Tecnológico de Euskadi, consciente de que el cambio que estaba sufriendo la movilidad conectada iba a requerir de proyectos innovadores que protejan mejor a los pasajeros que viajan a bordo de un vehículo.

En el año 2019 -cuando aún no existía una normativa europea de ciberseguridad- Azucena dibujó en una servilleta el boceto de la Metodología ESTP -EUROCYBCAR Standard Test Protocol- para medir y certificar el nivel de ciberseguridad de un vehículo, es decir, de qué forma protege los datos y la vida de los que viajan a bordo, así como la propia integridad del vehículo.

Seis años después -en mayo de 2025- la Oficina de Patentes de los Estados Unidos ha reconocido el carácter único de su invento, concediéndole la patente del "Sistema para la Inspección, Evaluación y Diagnóstico del nivel de Ciberseguridad de un vehículo" hasta octubre de 2040.

Además, en dicha patente también se establece la base del CyberRating de ciberseguridad



para vehículos, que permite comparar el nivel de ciberseguridad entre diferentes modelos, de forma objetiva, estableciendo valores que permiten que los usuarios conozcan en qué vehículo viajarán más ciberseguros. El término 'vehículo' hace referencia a cualquier dispositivo, tripulado o no, configurado para el transporte de personas y/o mercancías (bicicletas, scooters, ciclomotores, automóviles, motocicletas, camiones, tractores, autobuses, trenes, tranvías, drones, aeronaves, patrulleras, barcos, etc).

Tecnología ESTP

Las baterías de pruebas que propone la Metodología ESTP requieren de una tecnología que, de una forma estandarizada, objetiva y automatizada, eliminara el error del factor humano durante la realización de dichas pruebas. Por eso, EUROCYBCAR, contando con un equipo de jóvenes ingenieros Informáticos y de Automoción formados en la EHU, creó una plataforma modular, única en el mundo que permite identificar, evaluar y certificar los riesgos, cumpliendo con la Metodología ESTP.

La Tecnología ESTP realiza tres tipos de pruebas: a través del Acceso físico -por ejemplo, a

través del OBD o el puerto USB-, del Acceso Remoto -por ejemplo, sistema keyless o GPS- y de las Aplicaciones que incorpora el vehículo o que puede descargarse el usuario en un dispositivo móvil y que le permite controlar, de forma remota, diferentes funcionalidades como la apertura y cierre de puertas. Una vez superada la batería de pruebas, el vehículo obtiene el certificado de "Ciberseguridad en Vehículos-UNECE/R155-ESTP", emitido por AENOR y que avala el cumplimiento de los requisitos de ciberseguridad establecidos por la UNECE/R155.

La última tecnología creada por EUROCYBCAR: CATWAM

A la Tecnología ESTP, EUROCYBCAR ha sumado nuevas herramientas tecnológicas para evaluar y certificar la ciberseguridad de diferentes elementos que integran el ecosistema de la Movilidad, como son los Sistemas de Gestión de Flotas -SGFs- de Vehículos, Infraestructuras de Movilidad o los Sistemas de Gestión de la Ciberseguridad -CSMS- que no sólo afectan a fabricantes sino también a proveedores de componentes y logística y al resto de entidades que forman parte del ciclo de vida de un vehículo.

De hecho, este mismo año, EUROCYBCAR ha vuelto a crear una nueva tecnología: CATWAM -Cybersecurity Assessment Test for WEBS & Apps for Mobility- que, tras ejecutar de forma estandarizada y automatizada una batería de pruebas, emite una valoración del nivel de seguridad de WEBS, Apps móviles y SGFs de organizaciones con Flota de Vehículos, indicando las posibles mitigaciones que deben implementarse, según los riesgos detectados y sus respectivos grados de gravedad... Y, de nuevo, EUROCYBCAR ha vuelto a situarse como un referente internacional a la hora de mejorar la CyberMovilidad de Euskadi y del mundo!!!



Las 936 personas usuarias de #ParkeCarpool han compartido ya 8.152 viajes



#ParkeCarpool impulsa la movilidad sostenible en los Campus del Parque Tecnológico de Euskadi. Desde la puesta en marcha de la iniciativa las 936 personas usuarias registradas han compartido 8.152 viajes, recorriendo más de 206.000 kilómetros, lo que supone 16 vueltas completas al mundo.

El Parque Tecnológico de Euskadi continúa reforzando su compromiso con la sostenibilidad y la movilidad responsable a través de **#ParkeCarpool**, una iniciativa que fomenta el uso del coche compartido entre las personas que trabajan en sus diferentes Campus. El objetivo de esta herramienta es optimizar los desplazamientos diarios, contribuyendo a la disminución de emisiones contaminantes y reduciendo la congestión

en las horas punta de entrada y salida del trabajo. Una propuesta que, además de cuidar el entorno, ayuda a construir una comunidad más conectada y solidaria.

Desde su lanzamiento, **#ParkeCarpool** ha experimentado un crecimiento constante. Actualmente, la aplicación —que recientemente ha pasado a llamarse TRIBBU (antes Hoop)— cuenta con 936 usuarios registrados, que han realizado 8.152 viajes compartidos, recorriendo más de 206.000 kilómetros. Gracias a esta colaboración, se ha logrado evitar la emisión de más de 30.000 kg de CO₂, un dato que demuestra que pequeños gestos cotidianos pueden contribuir a reducir nuestro impacto en el medio ambiente.

En los últimos meses, la iniciativa ha alcanzado hitos destacados. Solo durante el mes de

julio, se superaron los 1.300 viajes, marcando un récord de utilización y confirmando que **#ParkeCarpool** se consolida como una alternativa cada vez más adoptada por las personas que desarrollan su actividad en el Parque Tecnológico de Euskadi. En septiembre este ritmo se ha mantenido. Así, cada viaje compartido se convierte en una oportunidad para avanzar hacia un modelo de movilidad más eficiente, sostenible y humano. Las personas usuarias están satisfechas con la experiencia como demuestra el hecho de que alguna de ellas ha realizado ya más de 400 viajes desde que se puso en marcha la iniciativa.

La participación en **#ParkeCarpool** está abierta a cualquier persona trabajadora de empresa Parke que necesite desplazarse hacia o desde los Campus del Parque Tecnológico. Lo único que hay que hacer para poder beneficiarse de esta iniciativa es descargarse la aplicación y hacer "match" con las personas que comparten una ruta similar.

#ParkeCarpool en cifras (septiembre de 2025)

936 usuarias y usuarios registrados

8.152 viajes compartidos

206.000 km recorridos

+30.000 kg de CO₂ evitados

1.300 viajes en julio (récord mensual)



Descarga la aplicación aquí

#ParkeCarpoolekin partekatu zure ibilbidea Parke Teknologikoko campusetara modu erosoago, efizienteago eta jasangarriagoan.

#PARKECARPOOL

**Bete zure
eserlekuak, gehiago
irabazi.**

**Llena tus asientos,
gana más.
Así de simple.**



**Kilometro bakoitza zenbatzen da.
Eta saritzen da.
Cada km juntos cuenta.
Y se premia.**

EUSKADIKO
PARKE
TEKNOLOGIKOA **Parke****TRIBBU**

Compartir coche ahora tiene recompensa

Ahora, con el BBono Energético, desplazarse de forma colaborativa no solo ayuda a cuidar el medioambiente, sino que también tiene premio.

El Ministerio para la Transición Ecológica ha puesto en marcha los Certificados de Ahorro Energético (CAEs), una herramienta que permite medir y monetizar el ahorro de energía generado por acciones sostenibles como compartir coche.

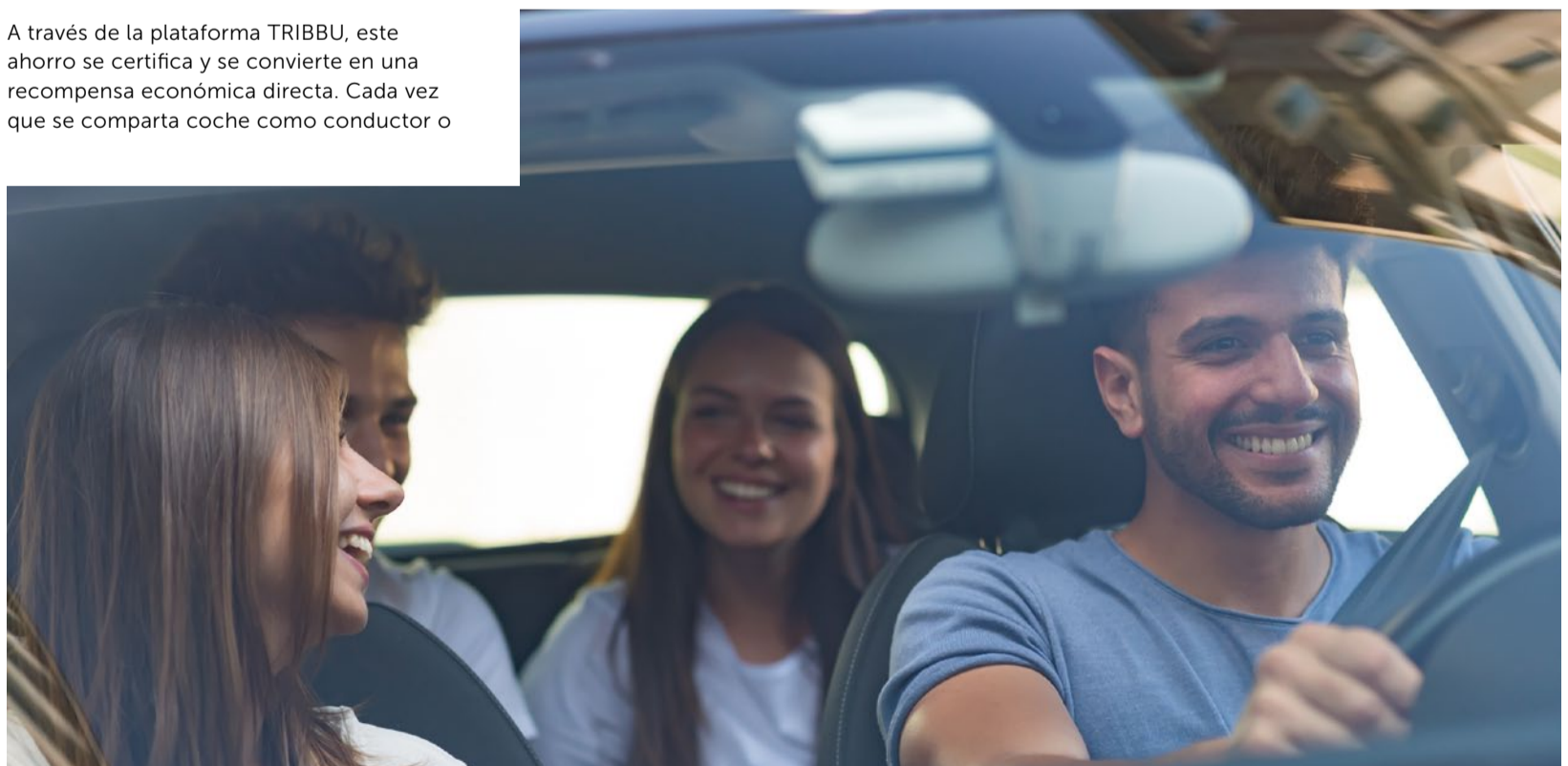
A través de la plataforma TRIBBU, este ahorro se certifica y se convierte en una recompensa económica directa. Cada vez que se comparta coche como conductor o

conductor y el trayecto sea verificado, se recibirá un euro por cada pasajero o pasajera acompañante. El importe se acumula en el BBono Energético y se podrá traspasar cómodamente a la cuenta bancaria.

Esta iniciativa ofrece ventajas exclusivas para la comunidad del Parque Tecnológico. Todas las personas que compartan coche con origen o destino en cualquiera de los Campus –Vitoria-Gasteiz, Zamudio/Derio, Abanto, Hernani, Donostia o Leioa– podrán compartir gastos sin comisiones y, además,

los conductores y conductoras tendrán la oportunidad de obtener hasta veinte euros al mes en cheques gasolina, simplemente por participar de forma activa.

**Impacta, ahorra
y gana: comparte
coche en el Parque
Tecnológico.**



Reto #ParkeCarpool en la Semana Europea de la Movilidad

Coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, celebrada del 16 al 22 de septiembre, el Parque Tecnológico organizó un reto especial para incentivar la participación y visibilizar los beneficios de compartir vehículo. A través de la app TRIBBU, se animó a las personas usuarias a aumentar el número de viajes compartidos durante esos días, contribuyendo a reducir el uso individual del coche privado y a reforzar la idea de que juntos podemos marcar la diferencia.

Las personas premiadas por el mayor número de viajes durante el desafío en **Bizkaia** fueron **Egoitz Andrés** como conductor, y **Alba Vide** como pasajera, ambos de la empresa Ingeteam.

En **Araba** las personas ganadoras fueron **Adrián Pérez**, como conductor, e **Irene Medinabeitia**, como pasajera, ambas de I+med.

En **Gipuzkoa**, las personas ganadoras del reto fueron de la empresa Cidetec: **Josu Manterola**, como conductor, y **Beñat Larrarte**, como pasajero.

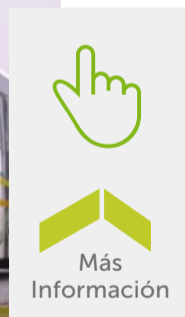
Durante la Semana Europea de la Movilidad se compartieron 335 viajes, con 9.319 kilómetros, lo que supuso un ahorro de 1.305 kg de CO₂.



Las personas ganadoras del reto en el Campus Donostia fueron Josu Manterola, como conductor, y Beñat Larrarte, como pasajero.

Gracias a todas y todos los usuarios, el reto ha dado paso a un movimiento comprometido con la sostenibilidad de la que tú también puedes formar parte.

Nuevas lanzaderas y paradas estratégicas: así mejora el bus al Campus Vitoria-Gasteiz



Con el objetivo de mejorar la experiencia de las personas que cada día se desplazan entre la ciudad de Vitoria-Gasteiz y el Campus del Parque Tecnológico de Euskadi en Araba, el servicio de autobuses ha incorporado importantes mejoras que responden a las necesidades planteadas por las personas usuarias.

Uno de los principales avances ha sido la reubicación de la parada de Euskal Herria, que ahora se sitúa en la rotonda de América Latina, un punto estratégico que ofrece máxima conectividad con el transporte urbano. Este cambio facilita los transbordos y permite a quienes utilizan el autobús acceder de manera más sencilla a otros medios de transporte sostenibles para completar su trayecto en la ciudad.

Además, se estrena el concepto de "lanzaderas rápidas", que reducen significativamente los tiempos de viaje gracias a recorridos más directos. A esto se suma un refuerzo en la frecuencia durante las horas

punta, con la incorporación de una nueva lanzadera rápida para mejorar la entrada al trabajo.

Toda la información sobre horarios, paradas y conexiones está disponible en la **web del Parque Tecnológico**, junto con una guía actualizada que ayuda a planificar desplazamientos más sostenibles.

Con estas mejoras, el autobús se consolida como una alternativa cada vez más atractiva para acceder al Campus Vitoria-Gasteiz, contribuyendo a reducir la congestión de tráfico y a avanzar hacia una movilidad más eficiente y respetuosa con el entorno.

ÁLVARO ARRUE

Director general de BasqueCCAM



“Queremos que Euskadi sea un referente global en movilidad conectada y autónoma”

Álvaro Arrue, director general de BasqueCCAM, lidera una iniciativa estratégica que busca convertir a Euskadi en un laboratorio vivo de innovación en movilidad conectada, cooperativa y autónoma. Desde los Campus Donostia y Vitoria-Gasteiz, la asociación impulsa proyectos pioneros que integran a la industria, las instituciones y la investigación para desarrollar y validar tecnologías clave, situando al territorio vasco en la vanguardia europea de la movilidad inteligente y sostenible.

¿Podría contarnos brevemente cuál es la misión de BasqueCCAM y su papel dentro del ecosistema tecnológico e industrial vasco?

Desde BasqueCCAM fomentamos el desarrollo, ensayo, demostración y pilotaje de tecnologías habilitadoras y soluciones asociadas a la movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM por sus siglas en inglés). Trabajamos con diversos actores para convertir Euskadi en

un entorno reconocido a nivel internacional para el despliegue de esta nueva visión de la movilidad.

¿Cómo ha evolucionado BasqueCCAM desde su creación hasta la actualidad, y qué hitos destacaría?

En un proyecto con una ambición como el nuestro es importante desarrollar múltiples

líneas de trabajo que se alineen con nuestra misión. Cerramos una primera etapa de formalización de la asociación, sentando las bases de nuestra actividad, como por ejemplo con la firma de convenios de colaboración con actores clave como las diputaciones forales, ayuntamientos o Parque Tecnológico de Euskadi. Ahora estamos a punto de terminar nuestra segunda etapa en la que estamos acabando diferentes desarrollos habilitadores de los primeros servicios que podemos proporcionar a diferentes tipos de usuarios.

El entorno de validación del Campus Vitoria-Gasteiz está asociado al desarrollo, pruebas y puesta en marcha del vehículo eléctrico, conectado y automatizado. ¿Podría explicarnos en qué consiste y en qué momento se encuentra el proyecto?

Fue el primero de nuestros despliegues, con el valor técnico y emocional que tiene. En el Campus hemos desplegado una serie de sensores, señales, balizas de comunicaciones y un centro de control de tráfico que los



BASQUECCAM

coordina y gestiona los diferentes flujos de información. Esto nos permite tener un área muy versátil en el que poder realizar ensayos de funcionalidades de vehículo conectado, desde el punto de vista del vehículo, así como del de la infraestructura de forma segura y fácilmente configurable. La colaboración con el Parque Tecnológico ha sido en todo momento buenísima y además hemos podido firmar un convenio de colaboración con la Fundación Mobility Lab del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Diputación Foral de Araba.

¿Qué tipo de empresas o proyectos se podrán beneficiar de este entorno de validación?

La versatilidad de la que hablaba nos permite organizar ensayos de diferente naturaleza. Tenemos la posibilidad de coordinar las acciones de la propia infraestructura, creando escenarios necesarios para validar diferentes funcionalidades del vehículo de forma rápida y segura. Este tipo de servicios de ensayo son muy interesantes para la industria de automoción, especialmente fabricantes y proveedores a nivel de I+D, pero también de control de calidad. Si lo vemos desde el punto de vista de la infraestructura, se pueden realizar ensayos de despliegue e integración de nuevas aplicaciones, sensores o módulos antes de desplegarlas en carreteras o entornos más complejos. Esto puede resultar muy interesante para proveedores de equipamiento de infraestructura, empresas integradoras y gestores de tráfico y movilidad.

¿Podría compartir algún ejemplo concreto de proyecto o prueba que se haya desarrollado recientemente en el Campus Vitoria-Gasteiz?

Actualmente estamos cerrando las pruebas de validación e integración de todos los sistemas del Campus. Ya hemos comprobado que podemos tener un flujo comunicativo entre los equipos desplegados y los vehículos que estén en las zonas de prueba. Desde la parte sensorica ya hemos puesto en marcha el sistema de identificación de plazas de aparcamiento disponibles y los flujos de información entre el centro de control de tráfico, el vehículo y los sensores. También hemos podido realizar una prueba de conducción remota con uno de los vehículos conectados y automatizados de BasqueCCAM. Estamos en un punto muy emocionante porque este es un despliegue que aglutina el trabajo técnico de BasqueCCAM y de sus socios en estos últimos 2 años.

¿En qué consiste la iniciativa Basque Interconnected Territory (BIT) y cuál es su objetivo principal?

Es una visión impulsada desde BasqueCCAM que consiste en agrupar las múltiples iniciativas dentro de Euskadi en un gran "living

“En el Campus Vitoria-Gasteiz hemos desplegado una serie de sensores, señales, balizas de comunicaciones y un centro de control de tráfico que los coordina y gestiona los diferentes flujos de información”.

lab” (laboratorio vivo). No se limita solo a proyectos traccionados por nosotros, sino que incluye también despliegues realizados por otras entidades como la Diputación Foral de Bizkaia con su Bizkaia Connected Corridor o la Diputación Foral de Gipuzkoa con el Gipuzkoa Living Lab. El objetivo principal del BIT es interconectar todas estas iniciativas para potenciar la presencia y relevancia de Euskadi a nivel mundial, generando un ecosistema colaborativo que haga de nuestro territorio un referente global en innovación y desarrollo tecnológico. Esta red interconectada de proyectos facilita el intercambio de conocimientos, la colaboración entre entes y la innovación conjunta, convirtiendo al País Vasco en un espacio estratégico conectado y dinámico.

¿Cuáles son los proyectos más destacados que BasqueCCAM está desarrollando actualmente?

Estamos en una serie de proyectos muy relevantes, especialmente en el ámbito europeo. Actualmente, estamos inmersos en el proyecto SCALE, que es el principal proyecto europeo de despliegue de C-ITS en Europa, en el que las diputaciones de Bizkaia y Gipuzkoa, así como el Ayuntamiento de Bilbao, están desplegando un buen número de servicios y aplicaciones de vehículo conectado y cooperativo. A este nivel europeo, también hemos comenzado el proyecto EEA4CCAM en el que trabajamos para el desarrollo de nuevas arquitecturas y su validación para vehículos autónomos. En el ámbito más cercano, en Euskadi, estamos liderando el proyecto e4SDV que también busca la implementación y validación de funcionalidades vehiculares basadas en software, y con el ayuntamiento de

Beasain estamos trabajando en un proyecto piloto de reparto verde y eficiente de última milla en colaboración con los comercios locales. Son muchos proyectos y en diferentes ámbitos y territorios que no hacen más que mostrar el reflejo de la importancia del CCAM tanto para la movilidad como para la automoción.

¿Qué nuevos proyectos o iniciativas tiene previstos para los próximos años, especialmente en el ámbito de la movilidad eléctrica y automatizada?

Tenemos un proyecto en marcha con la Diputación Foral de Gipuzkoa para analizar, facilitar y lanzar un sistema de transporte rural automatizado, LandaGO. En este proyecto que trabajamos en colaboración con Vicomtech, además de analizar y avanzar en los requisitos técnicos y legales de este tipo de transporte, se ha podido, de la mano de EUROGAP, hablar directamente con los potenciales usuarios del servicio para entender qué esperan, qué quieren y cómo se puede organizar el servicio con la máxima aceptación y eficiencia posibles.

¿Qué les aporta estar ubicados en los Campus Donostia y Vitoria-Gasteiz del Parque Tecnológico de Euskadi en términos de colaboración, talento e innovación?

El trabajo con el Parque Tecnológico de Euskadi ha sido siempre extremadamente positivo. Nos hemos sentido arropados por su dirección y sus técnicos, lo que también ha facilitado nuestro trabajo. Nos ha dado mucha flexibilidad a la hora de cualquier implementación o ensayo. Además, estar junto a potenciales colaboradores, proveedores y clientes siempre es un activo para el proyecto BasqueCCAM, y el Parque Tecnológico coordina muchas dinámicas y actividades para poder estrechar estas relaciones.



BeParke KLUBA se renueva con la Liga de Empresas y la figura de KLUBA Friend

El Parque Tecnológico de Euskadi da un paso adelante en su apuesta por la creación de comunidad y la promoción de la vida saludable con la renovación de **BeParke KLUBA**, el programa de actividades deportivas, culturales y de ocio. Con una nueva estrategia más abierta y participativa, **BeParke KLUBA** se adapta a las necesidades de las personas y empresas que forman parte del ecosistema del Parque Tecnológico.

A partir de este año, **BeParke KLUBA** será completamente gratuito, facilitando el acceso a todas las iniciativas -acceso a todo el contenido de KLUBA, descuentos en actividades, participación en sorteos y acceso a la app **BeParke KLUBA**. Uno de los cambios más destacados es la desaparición de la figura de socio, que hasta ahora era necesaria para participar en las actividades.

Como gran novedad, se pone en marcha la Liga de Empresas, una competición diseñada para fomentar la convivencia, el trabajo en equipo y el networking entre los profesionales y empresas del Parque Tecnológico. Esta competición incluirá varias disciplinas deportivas y actividades, ofreciendo la oportunidad de generar vínculos en un entorno saludable y distendido.

Ser **KLUBA Friend** permitirá estar al día de todas las novedades, descuento en actividades, participación en sorteos y acceso a la app **BeParke KLUBA**.





Se pone en marcha la Liga de Empresas, una competición diseñada para fomentar la convivencia, el trabajo en equipo y el networking entre los profesionales y empresas del Parque Tecnológico.

crossfit, escape room temático, etc. Estas actividades están diseñadas para todos los niveles, fomentando la participación y el espíritu de comunidad.

Las empresas pueden participar en cualquier actividad, siempre que el equipo cuente con un mínimo del 50% de empleados de la propia plantilla. Si la empresa no cuenta con más personas empleadas que deseen participar se podrán apuntar amistades y familiares. En función de cada actividad será posible incluir varios equipos y será la persona mejor clasificada la que puntúe. Con el fin de fomentar la participación, se crea la bolsa de participantes para aquellas personas trabajadoras en empresas que no logren sacar equipo. La organización promoverá la formación de equipos con miembros de esa bolsa, siempre que sea viable.

Con esta nueva etapa, **BeParke KLUBA** se consolida como una plataforma clave para impulsar el bienestar, la colaboración y la conexión entre las personas y organizaciones que conforman el Parque Tecnológico de Euskadi.



La programación arranca en noviembre con una agenda llena de propuestas deportivas y de ocio: torneo de pádel, torneo de fútbol 7, torneo de baloncesto 3x3, sesiones de crossfit, escape room temático, etc.

Junto a la Liga de Empresas, nace la figura de KLUBA Friend, una manera sencilla de formar parte de la comunidad sin compromisos ni cuotas. Ser KLUBA Friend permitirá estar al día de todas las novedades, descuento en actividades, participación en sorteos y acceso a la app **BeParke KLUBA**.

Otoño a pleno rendimiento

La programación arranca en noviembre con una agenda llena de propuestas deportivas y de ocio: torneo de pádel, torneo de fútbol 7, torneo de baloncesto 3x3, sesiones de

e
BA



“Parkea Musik Fest” jaialdiak

Donostia Campusa berotu zuen musikarekin eta giro onarekin

Gozatzeko gogo handiz, 300 pertsona baino gehiago bildu ziren irailaren 18an, osteguna, Donostia Campusean, Parkea Musik Fest jaialdiaren beste edizio bat ospatzeko. Bertan, Rubén Sáez, Uno Minda enpresakoa, Noé Ortega, Deneb Medicaletikoa, eta Rebeca Azpiri, Cidetecekoa, izan ziren protagonista “musikalak”.

Ilusioa eta giro ona. Horiek dira “Parkea Musik Fest” jaialdiaren eszenatokira igo ziren Euskadiko Parke Teknologikoko enpresetako hiru langileek nabarmendu zituzten bi sentsazio nagusiak. Rubén Sáezek (Uno Minda), Noé Ortega (Deneb Medical) eta Rebeca Azpiri (Cidetece) –bakoitzak bere musika-apustuekin– BEParkeren ekimen hau berriro ere Donostia Campusean lanaldiaren ondoren



BIDEO



lankideekin distentsio-une bat partekatuz arratsalde ezin hobea igarotzeko aitzakiarik onena izatea lortu zuten.

“Ilusio handia egin dit enpresako jendearen aurrean musika jartzeak”, esan zuen Rebeca Azpirik eszenatokitik jaitsi bezain laster. Musika giroan “OM Lila” DJ gisa ezagutzen dute, baina lanbideari dagokionez ioi litio baterietan ikertzaile gisa egiten du lan Cidetece enpresan, energia biltegitratzean, nanomedikuntzan eta gainazalen ingeniarietan erreferentea den ikerketa aplikatuko zentroan.

Noé Ortega, “Lurrin” taldeko kidea, esperientziak ez zuen ustekabeen harrapatu. “Duela urte batzuetatik nator jaialdi honetara ikus-entzule gisa, eta luxuzko eszenatokia iruditzen zait”, ziurtatu zuen. Noé Deneb Medical enpresako ingeniari-taldea zuzendaria da. Enpresa hori indarra hartzen ari da, eta soluzio mediko disruptiboen garapenean dago espezializatuta. Bederatzi urte baino gehiago daramatza bertan lanean.

Bestalde, Rubén Sáezek eta “Alerta Petrov” bere taldeak, hasten ari den talde batentzat etapa berriaren hasiera gisa hartu zuten Parkea Musik Fest-en parte hartzea. Rubén Sáez Uno Minda (Light & Systems Technical Center – Rinder inder)

enpresako I+Gko zuzendaria da, eta 20 urte inguru daramatza bertan lanean.

BEParke zozketak, sariak eta sorpresak

Musika emanaldiez gain, ekitaldira bertaratutakoek topaketa gune batez gozatzeko aukera izan zuten, baita kirol, gastronomia edo musika esperientziak irabazteko aukera ere. Gainera, bigarren urtez jarraian, bizkotxo lehiaketa egin zen, eta oraingoan Iker Castrillo izan zen irabazlea, bere sukaldaritza proposamenaren “zapora bikainarengatik”.

Rubén Sáez, Uno Minda enpresakoa, Noé Ortega, Deneb Medicaletikoa, eta Rebeca Azpiri, Cidetecekoa, izan ziren protagonista “musikalak”.



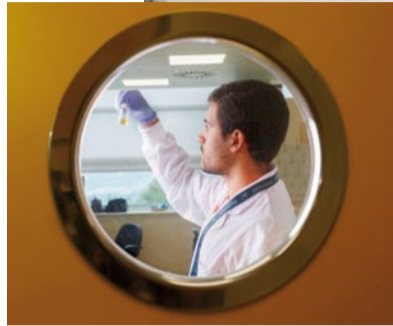
Ciencia al alcance de todas las personas: conoce su esencia desde dentro

¿Alguna vez te has preguntado cómo es por dentro un laboratorio de investigación biomédica? **CIC biomaGUNE**, referente europeo en investigación biomédica preclínica y ubicado en el Campus Donostia del Parque Tecnológico de Euskadi, abre por segundo año consecutivo sus puertas los **días 13 y 14 de noviembre** para visitas guiadas a su Unidad de Imagen Molecular y Funcional. Esta instalación, que ha sido incluida en el mapa de **Instalaciones Científicas y Técnicas Singulares (ICTS)** del Gobierno de España, forma parte de la iniciativa de la iniciativa Espacios de Innovación de APTE.

Se trata de una de las infraestructuras científicas más avanzadas del Estado, referente a nivel continental en el campo de la imagen preclínica, y que tiene un impacto decisivo en el desarrollo social y humano.

Durante hora y media, las y los visitantes podrán recorrer el animalario, el ciclotrón, los reactores y los equipos de imagen avanzada, descubriendo cómo se estudian nuevos compuestos antes de los ensayos clínicos en humanos y cómo se combinan química, biología y física para avanzar en **biomedicina y salud**.

La actividad está **abierta al público** en general, científicos, empresas y administraciones, y solo requiere inscripción previa, ofreciendo la



oportunidad de conocer de cerca una de las infraestructuras científicas más avanzadas del Estado.

Inscripción previa obligatoria



Esta actividad forma parte de la iniciativa Espacios de Innovación, impulsada por la **Asociación de Parques Científicos y Tecnológicos de España (APTE)**, y refuerza el compromiso del Parque Tecnológico de Euskadi con la divulgación científica y el acercamiento de la innovación a la sociedad, las empresas y las administraciones públicas.

El modelo multicampus de transformación urbana e industrial refuerza la proyección internacional del Parque Tecnológico de Euskadi en la **Conferencia Mundial de la IASP en Pekín**



El Parque Tecnológico de Euskadi ha tenido una destacada participación en la última edición de la Conferencia Mundial de la Asociación Internacional de Parques Científicos y Áreas de Innovación (IASP), celebrada en Pekín (China), a través de su pertenencia a la Asociación de Parques Científicos y Tecnológicos de España (APTE). Este encuentro anual es uno de los foros internacionales más relevantes para el intercambio de conocimiento y experiencias sobre la gestión de espacios de innovación en todo el mundo.

El evento reunió a representantes de parques científicos y tecnológicos, áreas de innovación y entidades vinculadas a la I+D+i de todo el mundo, con el objetivo de debatir sobre el futuro de estos espacios en un contexto global marcado por la digitalización, la sostenibilidad y la transformación industrial.

En el foro se presentó la estrategia multicampus del Parque Tecnológico de Euskadi, la cual ha permitido conectar diferentes territorios a través de una red

El Parque Tecnológico de Euskadi presentó la evolución del Campus Bilbao como ejemplo de transformación urbana.

cohesionada de espacios de innovación, favoreciendo la colaboración entre empresas, instituciones y centros de conocimiento.

Tecnaliak sentsores kuantikoen erreferentziako laborategi bat inauguratu du

Tecnaliak sentsores kuantikoen garapenean espezializatutako laborategia jarri du martxan. Instalazio hori bakarra da Europan, eta horrelako gailuak osorik diseinatzeko eta fabrikatzeko aukera emango du, diamante sintetikoetan oinarritutako teknologia erabiliz.

Sentsore horiek hainbat arlotan aurrerapen berriak egiteko aukera ematen dute, hala nola osasunean –azken belaunaldiko sendagaien diseinuarekin– edo industrian, material aurreratuak sortuz. Quantum Lab berria ikerketa eta garapen teknologikoko zentroak Zamudio/ Derio Campusean dituen instalazioetan dago.

Sentsore kuantikoek parametro fisikoen neurketak ematen dituzte, hala nola eremu magnetiko edo elektrikoak, tenperatura edo presioa, sistema tradizionalak baino askoz ere doitasun maila handiagoarekin.

Horrek ateak irekitzen dizkiete aplikazio guztiz berriei, hala nola pieza metalikoetan akatsak detektatzeko magnetometriari edo material magnetikoak karakterizatzeari, baita kimikari



ere, azken horretan egitura molekularren azterketa zehatza errazten baitute. Osasunaren arloan potentzial handia dute erresonantzia magnetiko bidezko irudian, diagnostikoan edo monitorizazioan. Lehen sektorean, meatze-esploraziorako, doitasunezko nekazaritzarako edo elikagaien kalitatearen kontrolerako balio dute.

www.tecnalia.com

Quantum Lab berria ikerketa eta garapen teknologikoko zentroak Zamudio/Derio Campusean dituen instalazioetan dago.

AZTIko ikertzaile taldeko hiru profesional, EBko Arrantzaren Batzorde Zientifikoan

AZTIko ikertzaile taldeko hiru profesional –Elsa Cuende, Leire Ibaibarriaga eta Raul Prellezo– 2025-2028 aldirako EBko Arrantzaren Batzorde Zientifiko, Tekniko eta Ekonomikoko (STECF) kide izateko hautatu dituzte. Raúl Prellezo, halaber, organo horretako presidentea aukeratu dute, eta horrek aintzatespen garrantzitsua egiten dio bere ibilbide zientifikoari eta arrantzaren inguruko ekonomian Europan erreferente gisa izan duen zereginari.

Izendapen kolektibo horren ondorioz, batzordean ordezkaritza handiena duen erakundee-tako bat da AZTI: 35 kideetatik 3 zentrokoak dira, eta mugari horrek zentroa Europar Batasuneko arrantza politiken oinarri den aholkularitza zientifikoan erreferente gisa sendotzen du.

www.azti.es



Elsa Cuende, Leire Ibaibarriaga eta Raul Prellezo– 2025-2028 aldirako EBko Arrantzaren Batzorde Zientifiko, Tekniko eta Ekonomikoko (STECF) kide izateko hautatu dituzte.

Ayesak bere Segurtasun Operazioen Zentroa jarri du abian

Ayesak berrikuntzarekin duen konpromisoa indartu du Donostia Campusean Segurtasun Operazioen Zentroa (SOZ) abian jarrita. Ekimen aitzindari horrek AA ereduak babesteko gero eta premia handiagoari erantzuten dio, sektore askotan gerta daitezkeen zibererasoen aurrean.

AAren hedapena azkar ari da hainbat esparru eraldatzen, hala nola bankuak, osasuna, energia edo administrazio publikoa. Hala ere, aurrerapen teknologiko horrek erronka berriak dakartza berekin, hala nola arerioen erasoak, dataset izeneko manipulazioa edo informazio sentsiblearen ihesak.

AI Security & Risk Management izeneko dibisio berriaren helburua arrisku horiei aurrea hartzea da, teknologia aurreratua, sortzen ari diren esparru arautzaileak eta auditoretza etiko eta tekniko metodoak konbinatzen dituzten soluzio integralak eskainiz. Estrategia AAeko zibersegurtasunean, datuen gobernantzan eta araudia betetzean eta informazio ihesen eta alborapenen prebentzioan oinarrituko da.



Ekimen aitzindari horrek AA ereduak babesteko gero eta premia handiagoari erantzuten dio, sektore askotan gerta daitezkeen zibererasoen aurrean.

www.ayesa.com

Parke In

Encuentros en LinkedIn

ParkeIn es la sección de encuentros en LinkedIn con empresas Parke. Abrimos una pequeña ventana para conocer mejor a algunas de las empresas de referencia del Parque Tecnológico de Euskadi y que ellas mismas nos cuenten, en un par de minutos, cuáles son sus proyectos y qué les aporta la relación con el Parque Tecnológico.

> ABYNTEK

Ubicada desde hace 20 años en el Campus Zamudio/Derio del Parque Tecnológico de Euskadi, Abyntek es una empresa biotecnológica especializada en anticuerpos y bioreactivos para investigación biomédica. Según Ainara Hernando, CEO de Abyntek, les gusta resumir en una frase la esencia de la empresa, "somos científicos impulsando la investigación desde el otro lado". Facilitar el acceso a soluciones científicas de alta calidad a los investigadores que trabajan principalmente en los ámbitos de la oncología o la inmunología, es una de las premisas de la empresa. Además, ofrecen un enfoque totalmente personalizado e integral, donde además de la distribución también realizan la producción a medida de anticuerpos y bioreactivos.

VÍDEO



> BCBL

BCBL (Basque Center on Cognition, Brain and Language) es un centro internacional de investigación interdisciplinar para el estudio de la cognición, el cerebro y el lenguaje, con sede en el Campus Donostia del Parque Tecnológico de Euskadi. Su gerente, Ana Fernandez Arin, nos detalla algunos de los aspectos que trabajan en el centro; desde como se adquiere el lenguaje, como lo producimos o por que se trastorna con la edad. El bilingüismo y el multilingüismo son dos aspectos esenciales en las investigaciones del centro para descubrir los aspectos neurales del cerebro y que tienen que ver con el lenguaje.

VÍDEO





Parke

EUSKADIKO
PARKE
TEKNOLOGIKOA

Irudi berri bat etorkizunerako

Euskadiko Parke Teknologikoa, zientzia, teknologia eta berrikuntzaren garapenerako etengabe moldatzen ari den lekua.

Una nueva imagen para el futuro

Parque Tecnológico de Euskadi, espacios en constante evolución para desarrollar la ciencia, la tecnología y la innovación.

Parke enpresa bat aurkitu nahi baduzu, eskaneatu QR kodea.

Si quieres localizar una empresa Parke escanea el código QR.

ENPRESAK
EMPRESAS



www.parke.eus